

先进高强钢和超高强钢-冷轧和镀锌

相变诱导塑性钢（TRIP ）性能与用途

TRIP 系列使用性能

TRIP 系列高强钢冷轧汽车板产品在成型过程中残余奥氏体会转变成为硬度很高的马氏体，有利于材料的均一变形，较好地解决了强度和塑性的矛盾。

TRIP 系列高强钢冷轧汽车板产品由于具有高 n 值和高延伸率，因而具备更好的成形性能，在满足零件强度要求前提下对零件尺寸精度控制更为准确。由于实际生产采用先进的冷却技术，宝钢汽车板 TRIP 系列高强钢具备良好的焊接性，能够应用各种传统的焊接方法。

TRIP 系列典型用途

目前，TRIP 钢主要用于制造汽车门防撞梁、保险杠加强件等重要部件。

TRIP 系列机械性能

冷轧 TRIP 钢性能

普冷产品	拉伸试验 a, b			n90 不小于
	屈服强度 Rp0.2 MPa	抗拉强度 Rm Mpa 不小于	断后伸长率 ^c A80mm % 不小于	
HC380/590TR	380~480	590	29	0.20
HC400/690TR	400~520	690	24	0.19
HC420/780TR	420~580	780	20	0.15
HC450/980TR	450~700	980	14	0.14
a 无明显屈服时采用 Rp0.2，否则采用 ReL。 b 试样为 GB/T 228 中的 P6 试样，试样方向为横向。 c 当产品公称厚度大于 0.50mm，但小于等于 0.70mm 时，断后伸长率允许下降 2%；当产品公称厚度不大于 0.50mm 时，断后伸长率允许下降 4%。				

热镀锌 TRIP 钢性能

热镀锌产品	力学性能			
	屈服强度 a, b MPa	抗拉强度 MPa 不小于	断后伸长率 b, c A80mm % 不小于	n90 不小于
HC380/590TRD+Z	380~480	590	26	0.20
HC400/690TRD+Z	400~510	690	24	0.19
HC420/780TRD+Z	420~560	780	22	0.18

a 无明显屈服时采用 $R_{p0.2}$, 否则采用 R_{eL} 。

b 试样为 GB/T 228 中的 P6 试样, 试样方向为横向。

TM

上海中晞金属集团有限公司
上海中晞新型材料科技有限公司
汽车钢事业部

地址: 上海市宝山区牡丹江路 1211 号 D 座 11F
邮编: 200940
邮箱: yjs@shzxg.com
网址: www.shzxg.com
直线: 021-5678 7760
全国统一热线: 400 030 9790



汽车钢·加工·销售